

Legende

Bewertung der Gewässerabschnitte

- gering verändert
- mäßig verändert
- deutlich verändert
- stark verändert
- verrohrt
- Staubereich
- Betretungsverbot/nicht zugänglich
- trocken gefallen
- frei durchgängig
- eingeschränkt
- mangelhaft
- nicht durchgängig
- unbekannt

Sohlenbauwerk: Durchgängigkeit

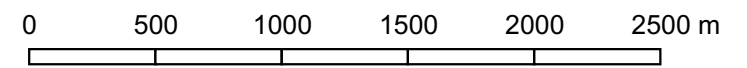
- ▲ frei durchgängig
- ▲ eingeschränkt
- ▲ mangelhaft
- ▲ nicht durchgängig
- ▲ unbekannt

Wehr: Durchgängigkeit


- ◆ frei durchgängig
- ◆ eingeschränkt
- ◆ mangelhaft
- ◆ nicht durchgängig
- ◆ unbekannt

Durchlass: Durchgängigkeit

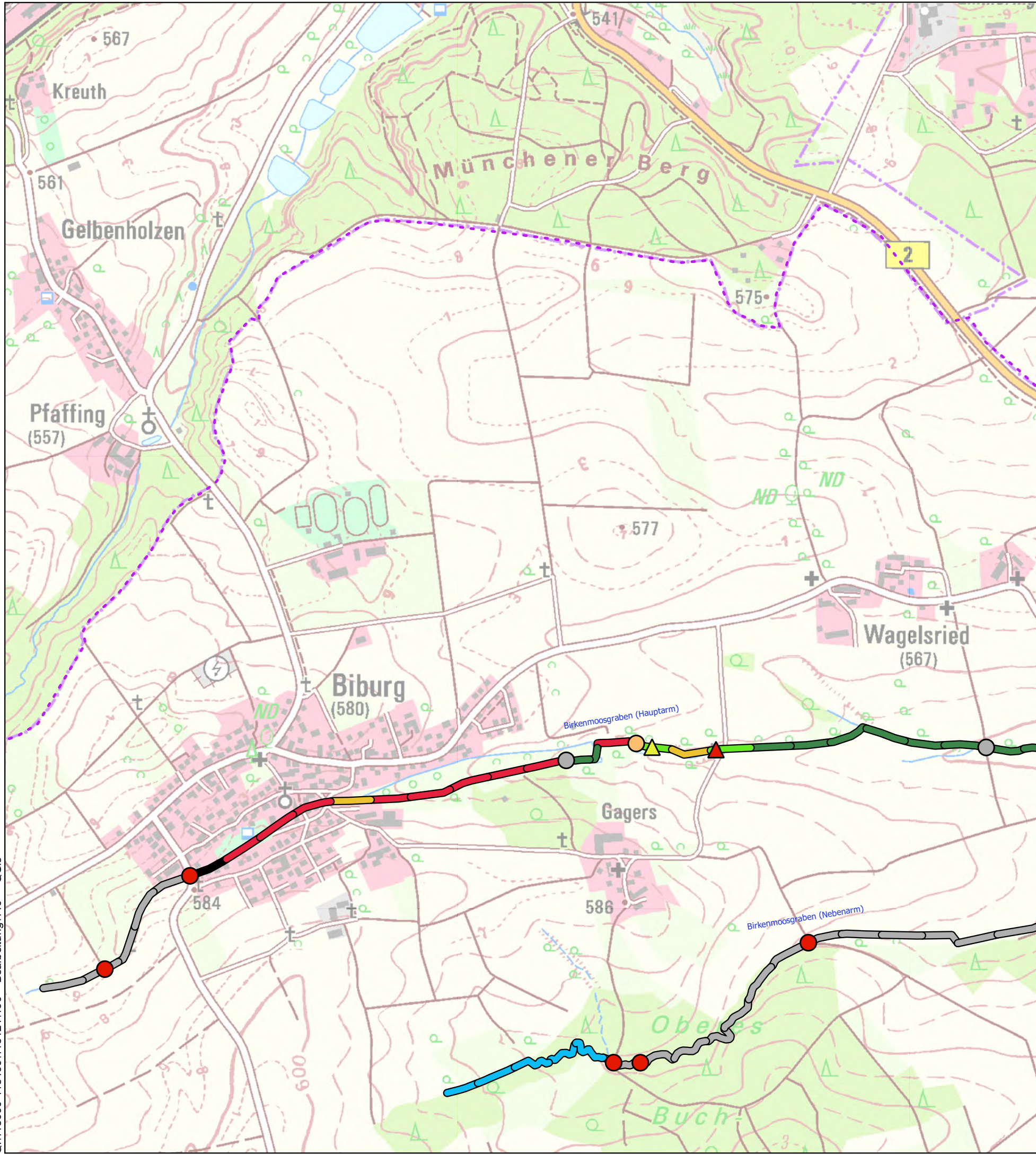
- frei durchgängig
- eingeschränkt
- mangelhaft
- nicht durchgängig
- unbekannt



Diese Unterlage und ihr Inhalt sind unser geistiges Eigentum. Sie darf nicht ohne unsere schriftliche Genehmigung vervielfältigt, unbefugten Dritten zur Einsicht überlassen oder sonstwie mitgeteilt werden oder zu anderen Zwecken, als sie dem Empfänger anvertraut ist, benutzt werden. Sie ist auf Verlangen zurückzugeben.

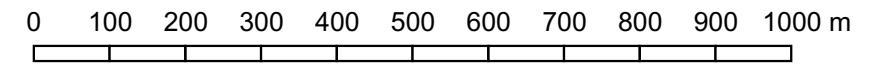
		Gemeinde Alling Am Kirchberg 6 82239 Alling				
Planverfasser 		CDM Smith Consult GmbH Westendstraße 193 80686 München				
Projekt Gewässerentwicklungskonzept Gemeinde Alling		tel: 089 889692 -0 fax: 089 889692 -50 muenchen@cdmsmith.de cdmsmith.com				
Titel Gewässerstrukturkartierung - Übersicht						
Datum	Gez.	Bearb.	Phase	Projekt-Nr.	Maßstab	Anlage
14.10.19	Meister	19.03.20		118121	1 : 30 000	2
Dateiname	GSK 0	Meister		Bericht-Nr.		
				01		

Q:\118000-118499\118121\400 -QGis Bearbeitung\440





Legende

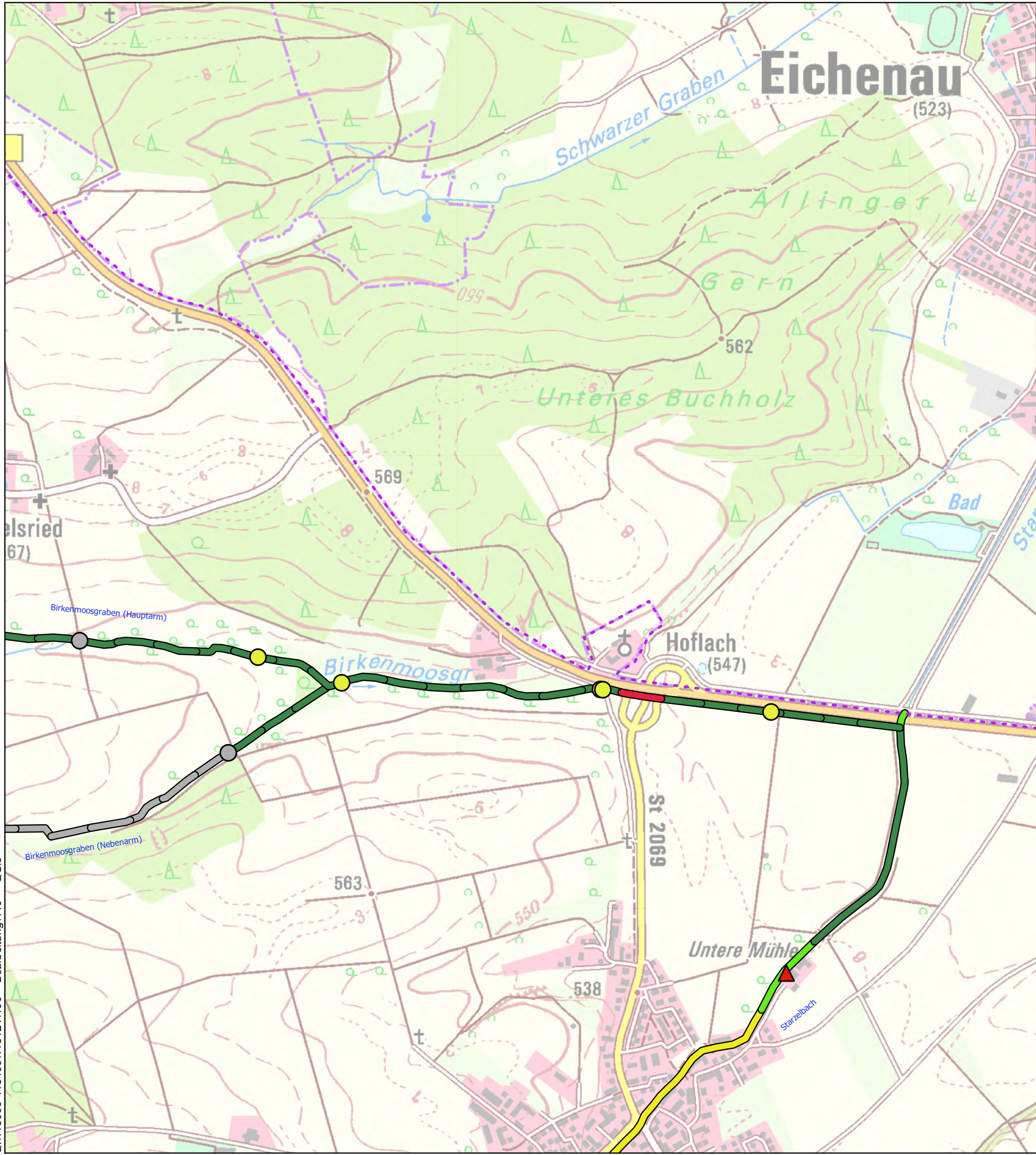
- Bewertung der Gewässerabschnitte**
- gering verändert
 - mäßig verändert
 - deutlich verändert
 - stark verändert
 - verrohrt
 - Staubereich
 - Betretungsverbot/nicht zugänglich
 - trocken gefallen
- Durchlass: Durchgängigkeit**
- frei durchgängig
 - eingeschränkt
 - mangelhaft
 - nicht durchgängig
 - unbekannt
- Sohlenbauwerk: Durchgängigkeit**
- ▲ frei durchgängig
 - ▲ eingeschränkt
 - ▲ mangelhaft
 - ▲ nicht durchgängig
 - ▲ unbekannt
- Wehr: Durchgängigkeit**
- ◆ frei durchgängig
 - ◆ eingeschränkt
 - ◆ mangelhaft
 - ◆ nicht durchgängig
 - ◆ unbekannt



Diese Unterlage und ihr Inhalt sind unser geistiges Eigentum. Sie darf nicht ohne unsere schriftliche Genehmigung vervielfältigt, unbefugten Dritten zur Einsicht überlassen oder sonstwie mitgeteilt werden oder zu anderen Zwecken, als sie dem Empfänger anvertraut ist, benutzt werden. Sie ist auf Verlangen zurückzugeben.

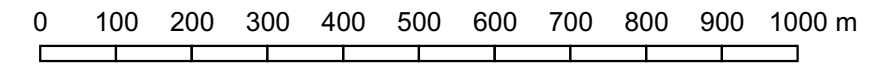
		Gemeinde Alling Am Kirchberg 6 82239 Alling				
		CDM Smith Consult GmbH Westendstraße 193 80686 München				
Planverfasser		tel: 089 889692 -0 fax: 089 889692 -50 muenchen@cdmsmith.com cdmsmith.com				
Projekt Gewässerentwicklungskonzept Gemeinde Alling						
Titel Gewässerstrukturkartierung - Ausschnitt 1						
Datum	Gez.	Bearb.	Phase	Projekt-Nr.	Maßstab	Anlage
14.10.19	Meister	19.03.20		118121	1 : 10 000	2
Name	Meister	Meister		Bericht-Nr.		
Dateiname	GSK1			01		

Q:\118000-118499\118121\400 -QGis Bearbeitung\440



Legende

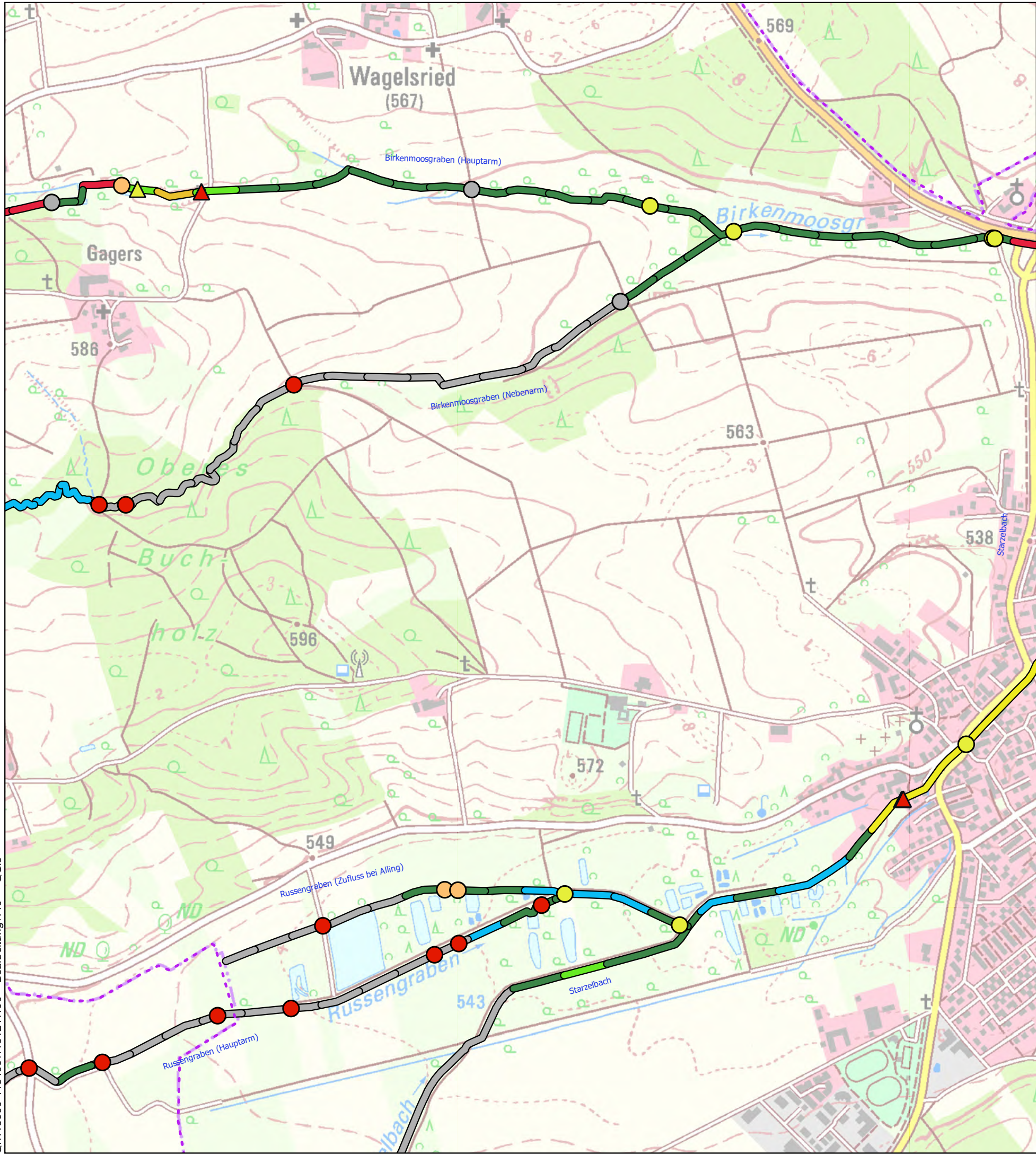
- | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| Durchlass: Durchgängigkeit | Wehr: Durchgängigkeit |
| ● frei durchgängig | ◆ frei durchgängig |
| ● eingeschränkt | ◆ eingeschränkt |
| ● mangelhaft | ◆ mangelhaft |
| ● nicht durchgängig | ◆ nicht durchgängig |
| ● unbekannt | ◆ unbekannt |
| Sohlenbauwerk: Durchgängigkeit | Bewertung der Gewässerabschnitte |
| ▲ frei durchgängig | — gering verändert |
| ▲ eingeschränkt | — mäßig verändert |
| ▲ mangelhaft | — deutlich verändert |
| ▲ nicht durchgängig | — stark verändert |
| ▲ unbekannt | — verrohrt |
| | — Staubereich |
| | — Betretungsverbot/nicht zugänglich |
| | — trocken gefallen |



Diese Unterlage und ihr Inhalt sind unser geistiges Eigentum. Sie darf nicht ohne unsere schriftliche Genehmigung vervielfältigt, unbefugten Dritten zur Einsicht überlassen oder sonstwie mitgeteilt werden oder zu anderen Zwecken, als sie dem Empfänger anvertraut ist, benutzt werden. Sie ist auf Verlangen zurückzugeben.

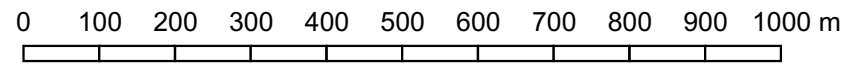
Bauherr / Auftraggeber		 Gemeinde Alling Am Kirchberg 6 82239 Alling				
Planverfasser		 CDM Smith Consult GmbH Westendstraße 193 80686 München tel: 089 889692 -0 fax: 089 889692 -50 muenchen@cdmsmith.c cdmsmith.com				
Projekt		Gewässerentwicklungskonzept Gemeinde Alling				
Titel		Gewässerstrukturkartierung - Ausschnitt 2				
Datum	Gez.	Bearb.	Phase	Projekt-Nr.	Maßstab	Anlage
Name	Meister	Meister		118121		
Dateiname	GSK2			Bericht-Nr. 01		
					1 : 10 000	2

Q:\118000-118499\118121\400 -QGis Bearbeitung\440




Legende

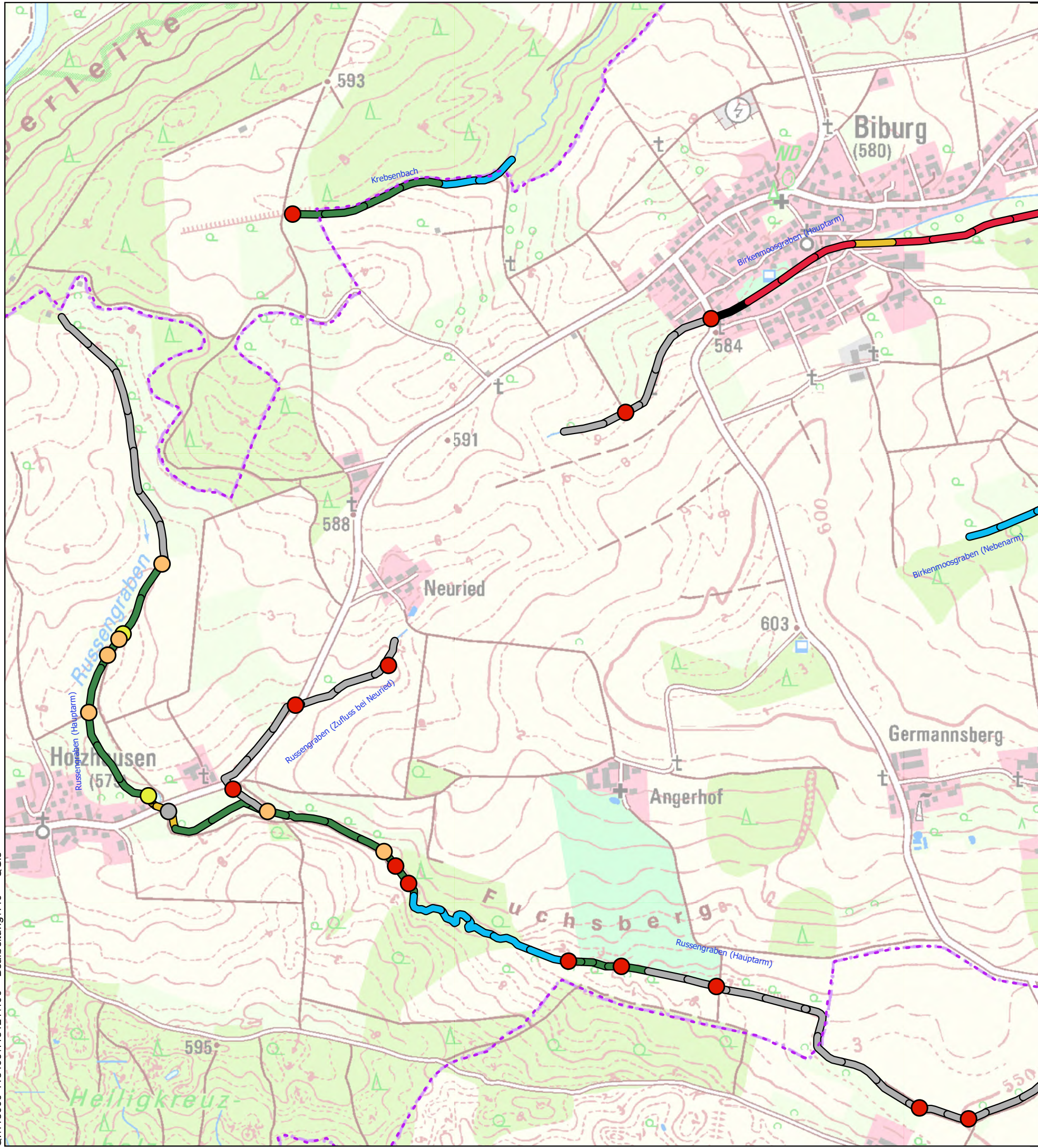
- Bewertung der Gewässerabschnitte**
- gering verändert
 - mäßig verändert
 - deutlich verändert
 - stark verändert
 - verrohrt
 - Staubereich
 - Betretungsverbot/nicht zugänglich
 - trocken gefallen
- Durchlass: Durchgängigkeit**
- frei durchgängig
 - eingeschränkt
 - mangelhaft
 - nicht durchgängig
 - unbekannt
- Sohlenbauwerk: Durchgängigkeit**
- ▲ frei durchgängig
 - ▲ eingeschränkt
 - ▲ mangelhaft
 - ▲ nicht durchgängig
 - ▲ unbekannt
- Wehr: Durchgängigkeit**
- ◆ frei durchgängig
 - ◆ eingeschränkt
 - ◆ mangelhaft
 - ◆ nicht durchgängig
 - ◆ unbekannt



Diese Unterlage und ihr Inhalt sind unser geistiges Eigentum. Sie darf nicht ohne unsere schriftliche Genehmigung vervielfältigt, unbefugten Dritten zur Einsicht überlassen oder sonstwie mitgeteilt werden oder zu anderen Zwecken, als sie dem Empfänger anvertraut ist, benutzt werden. Sie ist auf Verlangen zurückzugeben.

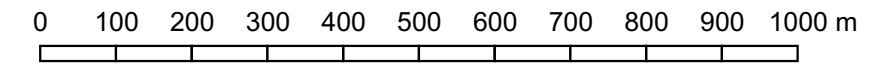
Bauherr / Auftraggeber		 Gemeinde Alling Am Kirchberg 6 82239 Alling				
Planverfasser		 CDM Smith Consult GmbH Westendstraße 193 80686 München tel: 089 889692 -0 fax: 089 889692 -50 muenchen@cdmsmith.c cdmsmith.com				
Projekt		Gewässerentwicklungskonzept Gemeinde Alling				
Titel		Gewässerstrukturkartierung; Ausschnitt 3				
Datum	Gez.	Bearb.	Phase	Projekt-Nr.	Maßstab	Anlage
Name	Meister	Meister		118121		
Dateiname	GSK3			Bericht-Nr.		

Q:\118000-118499\118121\400 -QGis Bearbeitung\440



Legende

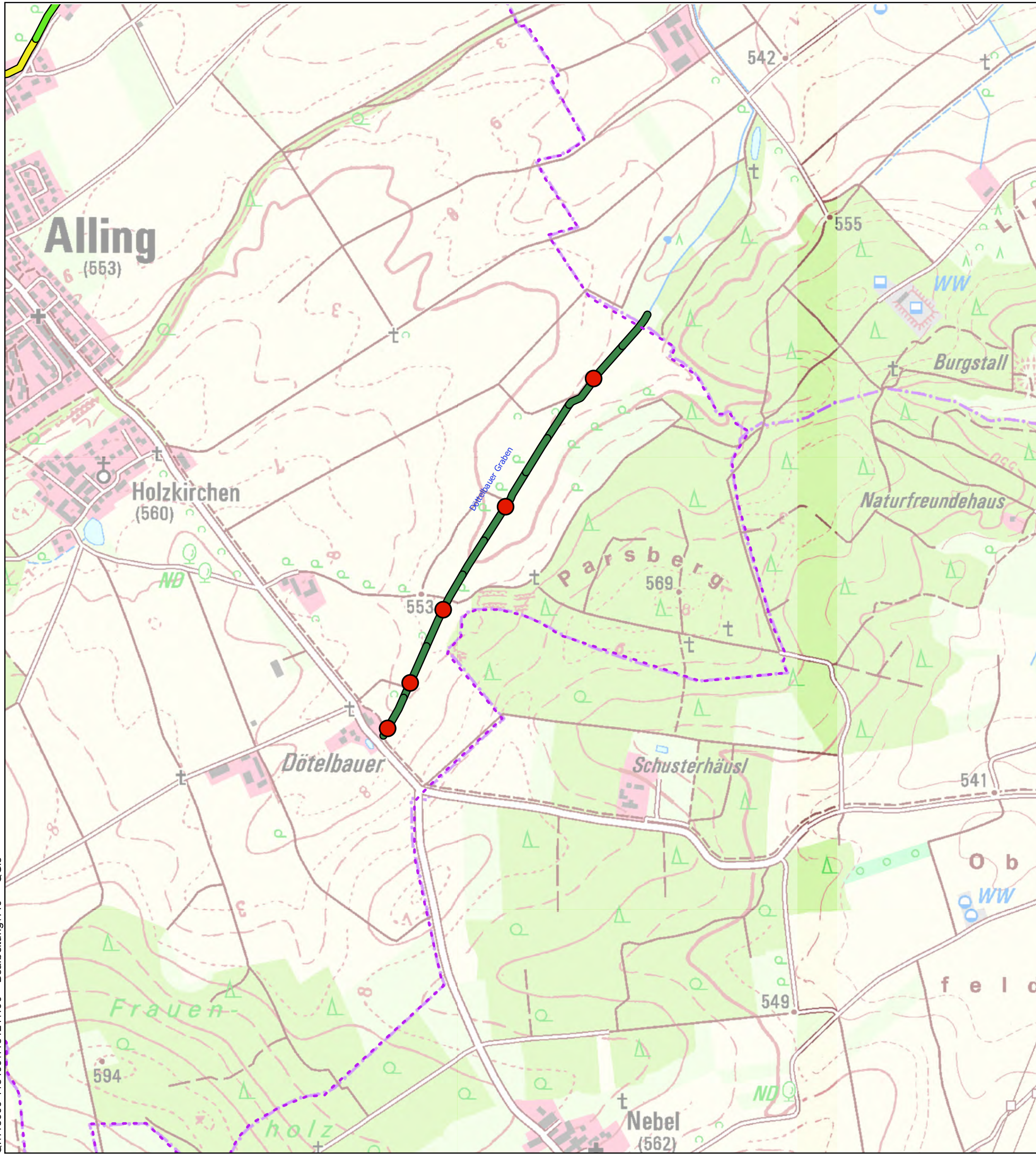
- Bewertung der Gewässerabschnitte**
- gering verändert
 - mäßig verändert
 - deutlich verändert
 - stark verändert
 - verrohrt
 - Staubereich
 - Betretungsverbot/nicht zugänglich
 - trocken gefallen
- Durchlass: Durchgängigkeit**
- frei durchgängig
 - eingeschränkt
 - mangelhaft
 - nicht durchgängig
 - unbekannt
- Sohlenbauwerk: Durchgängigkeit**
- ▲ frei durchgängig
 - ▲ eingeschränkt
 - ▲ mangelhaft
 - ▲ nicht durchgängig
 - ▲ unbekannt
- Wehr: Durchgängigkeit**
- ◆ frei durchgängig
 - ◆ eingeschränkt
 - ◆ mangelhaft
 - ◆ nicht durchgängig
 - ◆ unbekannt



Diese Unterlage und ihr Inhalt sind unser geistiges Eigentum. Sie darf nicht ohne unsere schriftliche Genehmigung vervielfältigt, unbefugten Dritten zur Einsicht überlassen oder sonstwie mitgeteilt werden oder zu anderen Zwecken, als sie dem Empfänger anvertraut ist, benutzt werden. Sie ist auf Verlangen zurückzugeben.

Bauherr / Auftraggeber		 Gemeinde Alling Am Kirchberg 6 82239 Alling				
Planverfasser		 CDM Smith Consult GmbH Westendstraße 193 80686 München tel: 089 889692 -0 fax: 089 889692 -50 muenchen@cdmsmith.com cdmsmith.com				
Projekt Gewässerentwicklungskonzept Gemeinde Alling						
Titel Gewässerstrukturkartierung - Ausschnitt 4						
Datum	Gez.	Bearb.	Phase	Projekt-Nr.	Maßstab 1 : 10 000	Anlage 2
Name	Meister	Meister		Bericht-Nr.		
Dateiname	GSK4			01		

Q:\118000-118499\118121\400 -QGis Bearbeitung\440



Legende

Bewertung der Gewässerabschnitte

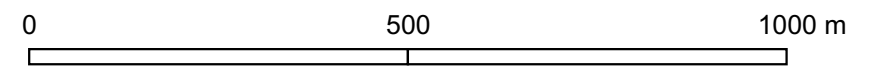
- gering verändert
- mäßig verändert
- deutlich verändert
- stark verändert
- verrohrt
- Staubereich
- Betretungsverbot/nicht zugänglich
- trocken gefallen
- Durchlass: Durchgängigkeit frei durchgängig
- eingeschränkt
- mangelhaft
- nicht durchgängig
- unbekannt

Sohlenbauwerk: Durchgängigkeit


- frei durchgängig
- eingeschränkt
- mangelhaft
- nicht durchgängig
- unbekannt


Wehr: Durchgängigkeit

- frei durchgängig
- eingeschränkt
- mangelhaft
- nicht durchgängig
- unbekannt



Diese Unterlage und ihr Inhalt sind unser geistiges Eigentum. Sie darf nicht ohne unsere schriftliche Genehmigung vervielfältigt, unbefugten Dritten zur Einsicht überlassen oder sonstwie mitgeteilt werden oder zu anderen Zwecken, als sie dem Empfänger anvertraut ist, benutzt werden. Sie ist auf Verlangen zurückzugeben.

Bauherr / Auftraggeber		Gemeinde Alling Am Kirchberg 6 82239 Alling
------------------------	---	---

Planverfasser		CDM Smith Consult GmbH Westendstraße 193 80686 München	tel: 089 889692 -0 fax: 089 889692 -50 muenchen@cdsmith.com cdsmith.com
---------------	---	--	--

Projekt **Gewässerentwicklungskonzept Gemeinde Alling**

Titel **Gewässerstrukturkartierung - Ausschnitt 5**

	Gez.	Bearb.	Phase	Projekt-Nr.	Maßstab	Anlage
Datum	14.10.19	19.03.20		118121		
Name	Meister	Meister		Bericht-Nr.	1 : 10 000	2
Dateiname	GSK 0			01		

Q:\118000-118499\118121\400 -QGis Bearbeitung\440

Gewässer	Gewässerarm	Abschnitt-Nr	Laufkilometer		Gewässerabschnitt	Bewertung								Gesamtbewertung			Bemerkung	Foto-Nr	Datum der Kartierung
			von	bis		Linien-führung	Verlagerungs-potential	Entwicklungs-anzeichen	Strukturaus-stattung	Retentions-raum	Uferstrei-fenfunktion	Entwicklungs-potential	Gewässer-bettstruktur	Auenstruktur	Gesamt-bewertung				
R u s s e n g r a b e n	H a u p t a r m	72	0+000	0+100	1643942000059	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	R_072	14.09.2019	
		73	0+100	0+200	1643942000058	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	R_073	14.09.2019
		74	0+200	0+300	1643942000057	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	R_074	14.09.2019
		75	0+300	0+400	1643942000056	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	R_075	14.09.2019
		76	0+400	0+500	1643942000055	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	R_076	14.09.2019
		77	0+500	0+600	1643942000054	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	R_077	14.09.2019
		78	0+600	0+700	1643942000053	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	R_078	14.09.2019
		79	0+700	0+800	1643942000052	1	3	3	4	1	6	5	3	5	3	3	3	R_079	14.09.2019
		80	0+800	0+900	1643942000051	1	1	3	4	1	6	5	2	5	3	3	3	R_080	14.09.2019
		81	0+900	1+000	1643942000050	1	1	3	4	1	6	5	2	5	3	3	3	R_081	14.09.2019
		82	1+000	1+100	1643942000049	1	1	3	4	1	6	5	2	5	3	3	3	R_082	14.09.2019
		83	1+100	1+200	1643942000048	1	1	2	4	1	6	5	3	4	3	3	3	R_083	14.09.2019
		84	1+200	1+300	1643942000047	1	1	3	4	1	6	5	2	5	3	3	3	R_084	14.09.2019
		85	1+300	1+400	1643942000046	1	1	3	4	1	6	5	2	5	3	3	3	R_085	14.09.2019
		86	1+400	1+500	1643942000045	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	R_086	14.09.2019
		87	1+500	1+600	1643942000044	1	1	3	4	1	6	5	2	4	3	3	3	R_087	14.09.2019
		88	1+600	1+700	1643942000043	1	1	3	4	1	6	5	2	4	3	3	3	R_088	14.09.2019
		89	1+700	1+800	1643942000042	1	5	7	1	1	3	5	4	2	4	4	4	R_089	14.09.2019
		90	1+800	1+900	1643942000041	1	1	7	1	1	3	5	3	4	3	3	3	R_090	14.09.2019
		91	1+900	2+000	1643942000040	1	1	7	1	1	3	5	3	4	3	3	3	R_091	14.09.2019
		92	2+000	2+100	1643942000039	1	3	7	1	1	3	5	3	4	3	3	3	R_092	14.09.2019
		93	2+100	2+200	1643942000038	1	1	7	1	1	3	5	3	4	3	3	3	R_093	14.09.2019
		94	2+200	2+300	1643942000037	1	1	7	1	1	2	1	2	2	2	2	2	R_094	14.09.2019
		95	2+300	2+400	1643942000036	1	1	3	1	1	2	1	2	2	2	2	2	R_095	14.09.2019
		96	2+400	2+500	1643942000035	1	1	3	1	1	2	1	2	2	2	2	2	R_096	14.09.2019
		97	2+500	2+600	1643942000034	1	1	3	1	1	2	1	2	2	2	2	2	R_097	14.09.2019
		98	2+600	2+700	1643942000033	1	1	3	1	1	2	1	2	2	2	2	2	R_098	14.09.2019
		99	2+700	2+800	1643942000032	3	1	4	1	1	2	5	3	4	3	3	3	R_099	15.09.2019
		100	2+800	2+900	1643942000031	3	1	4	1	1	2	5	3	4	3	3	3	R_100	15.09.2019
		101	2+900	3+000	1643942000030	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	R_101	15.09.2019
		102	3+000	3+100	1643942000029	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	R_102	15.09.2019
		103	3+100	3+200	1643942000028	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	R_103	15.09.2019
		104	3+200	3+300	1643942000027	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	R_104	15.09.2019
		105	3+300	3+400	1643942000026	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	R_105	15.09.2019
		106	3+400	3+500	1643942000025	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	R_106	15.09.2019
		107	3+500	3+600	1643942000024	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	R_107	15.09.2019
		108	3+600	3+700	1643942000023	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	R_108	15.09.2019
		109	3+700	3+800	1643942000022	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	R_109	15.09.2019
		110	3+800	3+900	1643942000021	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	R_110	15.09.2019
		111	3+900	4+000	1643942000020	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	R_111	15.09.2019
		112	4+000	4+100	1643942000019	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	R_112	15.09.2019
		113	4+100	4+200	1643942000018	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	R_113	15.09.2019
		114	4+200	4+300	1643942000017	3	1	5	1	1	6	5	3	5	3	3	3	R_114	15.09.2019
		115	4+300	4+400	1643942000016	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	R_115	15.09.2019
		116	4+400	4+500	1643942000015	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	R_116	15.09.2019
		117	4+500	4+600	1643942000014	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	R_117	15.09.2019
		118	4+600	4+700	1643942000013	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	R_118	15.09.2019
		119	4+700	4+800	1643942000012	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	R_119	15.09.2019
		120	4+800	4+900	1643942000011	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	R_120	15.09.2019
		121	4+900	5+000	1643942000010	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	R_121	15.09.2019
		122	5+000	5+100	1643942000009	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	R_122	15.09.2019
		123	5+100	5+200	1643942000008	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	R_123	15.09.2019
		124	5+200	5+300	1643942000007	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	R_124	15.09.2019
		125	5+300	5+400	1643942000006	1	1	4	1	1	5	4	2	3	2	2	2	R_125	15.09.2019
		126	5+400	5+500	1643942000005	3	1	5	1	1	5	4	3	3	3	3	3	R_126	15.09.2019
		127	5+500	5+600	1643942000004	1	3	3	1	1	3	4	3	3	3	3	3	R_127	15.09.2019
		128	5+600	5+700	1643942000003	1	1	3	1	1	3	4	2	3	2	2	2	R_128	15.09.2019
		129	5+700	5+800	1643942000002	1	1	2	1	1	3	4	2	3	2	2	2	R_129	15.09.2019
		130	5+800	5+900	1643942000001	1	3	4	1	1	3	4	3	3	3	3	3	R_130	15.09.2019
		131	0+100	0+100	16439422000007	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	R_131	15.09.2019
		132	0+100	0+200	16439422000006	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	R_132	15.09.2019
		133	0+200	0+300	16439422000005	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	R_133	15.09.2019
		134	0+300	0+400	16439422000004	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	R_134	15.09.2019
		135	0+400	0+500	16439422000003	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	R_135	15.09.2019
		136	0+500	0+600	16439422000002	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	R_136	15.09.2019
		137	0+600	0+700	16439422000001	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	R_137	15.09.2019
		138	0+000	0+100	16439424000009	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	R_138	15.09.2019
		139	0+100	0+200	16439424000008	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	R_139	15.09.2019
		140	0+200	0+300	16439424000007	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	R_140	15.09.2019
		141	0+300	0+400	16439424000006	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	R_141	15.09.2019
		142	0+400	0+500	16439424000005	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	R_142	15.09.2019
		143	0+500	0+600	16439424000004	3	3	4	1	1	3	4	3	3	3	3	3	R_143	15.09.2019
		144	0+600	0+700	16439424000003	1	3	7	1	1	2	4	3	3	3	3	3	R_144	15.09.2019
		145	0+700	0+800	16439424000002	1	5	2	1	1	2	4	3	3	3	3	3	R_145	15.09.2019
		146	0+800	0+900	16439424000001	1	1	2	1	1	2	4	2	3	2	2	2	R_146	15.09.2019


Farblgende	Bezeichnung	Farbe
1	unveränderte Gewässerstruktur	
2	gering veränderte Gewässerstruktur	
3	mäßig veränderte Gewässerstruktur	
4	deutlich veränderte Gewässerstruktur	
5	stark veränderte Gewässerstruktur	
6	sehr stark veränderte Gewässerstruktur	
7	vollständig veränderte Gewässerstruktur	

Gewässer	Abschnitt-Nr	Laufkilometer		Gewässerabschnitt	Bewertung							Gesamtbewertung			Bemerkung	Datum der Kartierung	
		von	bis		Linien-führung	Verlagerungs-potential	Entwicklungs-anzeichen	Strukturaus-stattung	Retentions-raum	Uferstrei-fenfunktion	Entwicklungs-potential	Gewässer-bettstruktur	Auenstruktur	Gesamt-bewertung			
S t a r z e l b a c h	147	0+000	0+100	164394000095	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	02.02.2016
	148	0+100	0+200	164394000094	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	02.02.2016
	149	0+200	0+300	164394000093	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	01.12.2015
	150	0+300	0+400	164394000092	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	02.02.2016
	151	0+400	0+500	164394000091	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	02.02.2016
	152	0+500	0+600	164394000090	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	01.12.2015
	153	0+600	0+700	164394000089	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	01.12.2015
	154	0+700	0+800	164394000088	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	02.02.2016
	155	0+800	0+900	164394000087	1	3	3	4	3	6	4	3	4	3	4	3	18.11.2015
	156	0+900	1+000	164394000086	3	3	4	4	3	6	4	4	4	4	4	4	18.11.2015
	157	1+000	1+100	164394000085	1	3	3	4	3	6	4	3	4	3	4	3	18.11.2015
	158	1+100	1+200	164394000084	1	3	4	4	3	6	4	3	4	3	4	3	18.11.2015
	159	1+200	1+300	164394000083	1	3	2	1	3	5	5	3	5	3	3	3	18.11.2015
	160	1+300	1+400	164394000082	1	1	2	1	1	4	4	2	3	2	2	2	18.11.2015
	161	1+400	1+500	164394000081	1	1	2	1	1	5	5	2	4	3	3	3	18.11.2015
	162	1+500	1+600	164394000080	1	1	4	1	1	4	4	2	3	2	2	2	18.11.2015
	163	1+600	1+700	164394000079	1	1	4	1	1	6	4	2	3	2	2	2	18.11.2015
	164	1+700	1+800	164394000078	1	3	5	4	1	7	4	3	3	3	3	3	18.11.2015
	165	1+800	1+900	164394000077	1	7	5	4	3	7	7	4	7	5	5	5	18.11.2015
	166	1+900	2+000	164394000076	3	7	5	1	3	7	7	4	7	5	5	5	18.11.2015
	167	2+000	2+100	164394000075	3	7	5	4	3	7	7	4	7	5	5	5	18.11.2015
	168	2+100	2+200	164394000074	3	7	5	4	7	7	7	4	7	5	5	5	18.11.2015
	169	2+200	2+300	164394000073	3	7	5	4	7	7	7	4	7	5	5	5	18.11.2015
	170	2+300	2+400	164394000072	3	7	5	4	7	7	7	4	7	5	5	5	18.11.2015
	171	2+400	2+500	164394000071	3	7	5	1	7	7	7	4	7	5	5	5	18.11.2015
	172	2+500	2+600	164394000070	1	7	5	1	3	7	7	4	7	5	5	5	18.11.2015
	173	2+600	2+700	164394000069	1	7	7	4	3	7	7	4	7	5	5	5	18.11.2015
	174	2+700	2+800	164394000068	3	7	7	4	1	7	7	4	6	5	5	5	18.11.2015
	175	2+800	2+900	164394000067	3	7	7	4	1	7	5	4	5	4	4	4	18.11.2015
	176	2+900	3+000	164394000066	3	7	4	1	3	7	5	4	5	4	4	4	18.11.2015
	177	3+000	3+100	164394000065	1	3	4	1	1	7	5	3	5	3	3	3	18.11.2015
	178	3+100	3+200	164394000064	1	3	4	1	1	7	5	3	5	3	3	3	18.11.2015
	179	3+200	3+300	164394000063	1	3	4	1	1	7	5	3	5	3	3	3	18.11.2015
180	3+300	3+400	164394000062	3	3	4	1	1	7	5	3	5	3	3	3	18.11.2015	
181	3+400	3+500	164394000061	1	3	4	1	1	7	5	3	5	3	3	3	18.11.2015	
182	3+500	3+600	164394000060	3	3	4	1	1	7	5	3	5	3	3	3	18.11.2015	
183	3+600	3+700	164394000059	3	7	5	4	1	7	5	4	5	4	4	4	18.11.2015	

Farblgende	Bezeichnung	Farbe
1	unveränderte Gewässerstruktur	
2	gering veränderte Gewässerstruktur	
3	mäßig veränderte Gewässerstruktur	
4	deutlich veränderte Gewässerstruktur	
5	stark veränderte Gewässerstruktur	
6	sehr stark veränderte Gewässerstruktur	
7	vollständig veränderte Gewässerstruktur	
8	Staubereich	
90	Betretungsverbot / nicht zugänglich	
99	Gewässer trocken gefallen	



Gewässer	Abschnitt-Nr	Laufkilometer		Gewässerabschnitt	Bewertung							Gesamtbewertung			Foto-Nr	Bemerkung	Datum der Kartierung
		von	bis		Linien-führung	Verlagerungs-potential	Entwicklungs-anzeichen	Strukturaus-stattung	Retentions-raum	Uferstrei-fenfunktion	Entwicklungs-potential	Gewässer-bettstruktur	Auenstruktur	Gesamt-bewertung			
D ö t t G r e a l b e n e r	184	0+000	0+100	164394912000027	1	1	3	1	1	5	5	2	4	3	D_184		15.03.2020
	185	0+100	0+200	164394912000028	1	1	3	1	1	5	5	2	4	3	D_185		15.03.2020
	186	0+200	0+300	164394912000029	1	3	3	1	1	5	5	3	4	3	D_186		15.03.2020
	187	0+300	0+400	164394912000030	1	1	3	1	1	5	5	2	4	3	D_187		15.03.2020
	188	0+400	0+500	164394912000031	1	1	3	1	1	5	5	2	4	3	D_188		15.03.2020
	189	0+500	0+600	164394912000032	1	3	3	1	1	5	5	3	4	3	D_189		15.03.2020
	190	0+600	0+700	164394912000033	1	1	3	1	1	5	5	2	4	3	D_190		15.03.2020
	191	0+700	0+800	164394912000034	1	1	3	1	1	5	5	2	4	3	D_191		15.03.2020
	192	0+800	0+900	164394912000035	1	1	3	1	1	5	5	2	4	3	D_192		15.03.2020
	193	0+900	1+000	164394912000036	1	3	3	1	1	5	5	3	4	3	D_193		15.03.2020
K n r - e b b a s c h	194	1+000	1+100	164394912000037	1	1	3	1	1	5	5	2	4	3	D_194		15.03.2020
	195	1+100	1+200	164394912000038	1	5	3	1	1	5	5	3	4	3	D_195		15.03.2020
	196	0+000	0+100	164393980000039	1	1	5	1	1	2	1	2	2	2	K_196		15.03.2020
	197	0+100	0+200	164393980000040	1	1	5	1	1	2	1	2	2	2	K_197		15.03.2020
	198	0+200	0+300	164393980000041	1	1	2	1	1	5	5	2	4	3	K_198		15.03.2020
	199	0+300	0+400	164393980000042	1	1	5	1	1	2	5	2	4	3	K_199		15.03.2020
	200	0+400	0+500	164393980000043	1	1	3	1	1	5	5	2	4	3	K_200		15.03.2020
201	0+500	0+600	164393980000044	1	3	5	1	1	6	5	3	5	3	K_201		15.03.2020	

Farblegende	Bezeichnung	Farbe
1	unveränderte Gewässerstruktur	
2	gering veränderte Gewässerstruktur	
3	mäßig veränderte Gewässerstruktur	
4	deutlich veränderte Gewässerstruktur	
5	stark veränderte Gewässerstruktur	
6	sehr stark veränderte Gewässerstruktur	

Querbauwerke: Durchlässe

Gewässer	Gewässerabschnitt	Abschnitt-Nr	Objektart	Funktion	Material	Fallhöhe [m]	Sohlstruktur	minimale Wassertiefe [m]	bei Ausleitung		Besonderheiten		ausreichende Tiefe im Unterwasser	berechnete Durchgängigkeit	Foto-Nr		
									Restwasserproblematik	Länge der Ausleitungsstrecke [m]	Fließgeschwindigkeit [m/s]	Gewässer trocken gefallen				abgelöster Wasserstrahl	
Birkennobensgraben	1643944000046	2	Durchlass	Überleitung Verkehr	Beton	keine	glatt	0,00			<= 1,0	ja	nein	nein	nicht durchgängig	Q_D_002_01; Q_D_002_02	
	1643944000043	5	Durchlass	Überleitung Verkehr	Naturstein	keine	glatt	0,00			<= 1,0	ja	nein	nein	nicht durchgängig	Q_D_005_01; Q_D_005_02	
	1643944000033	15	Durchlass	Überleitung Verkehr	Beton	keine	nicht erkennbar	0,10			<= 1,0	nein	nein	nein	mangelhaft	Q_D_015_01	
	1643944000030	18	Durchlass	Überleitung Verkehr	Beton	keine	glatt	0,10			<= 1,0	nein	nein	ja	mangelhaft	Q_D_018_01; Q_D_018_02	
	1643944000022	26	Durchlass	Überleitung Verkehr	unbekannt	keine	nicht erkennbar	unbekannt			<= 1,0	nein	nein	unbekannt	unbekannt	Q_D_026_01; Q_D_026_02	
	1643944000017	31	Durchlass	Überleitung Verkehr	Holz	keine	rau	0,15			<= 1,0	nein	nein	ja	eingeschränkt	Q_D_031_01; Q_D_031_02	
	1643944000015	33	Durchlass	Überleitung Verkehr	Holz	keine	rau	0,15			<= 1,0	nein	nein	ja	eingeschränkt	Q_D_033_01; Q_D_033_02	
	1643944000008	40	Durchlass	Überleitung Verkehr	Beton	keine	rau	0,20			<= 1,0	nein	nein	ja	eingeschränkt	Q_D_040_01; Q_D_040_02	
	1643944000008	40	Durchlass	Überleitung Verkehr	Beton	keine	rau	0,20			<= 1,0	nein	nein	ja	eingeschränkt	Q_D_040_03; Q_D_040_04	
	1643944000004	44	Durchlass	Überleitung Verkehr	Beton	keine	rau	0,10			<= 1,0	nein	nein	ja	mangelhaft	Q_D_044_01; Q_D_044_02	
	16439442000019	53	Durchlass	Überleitung Verkehr	Naturstein	keine	rau	0,00			<= 1,0	ja	nein	nein	nicht durchgängig	Q_D_053_01; Q_D_053_02	
	16439442000018	54	Durchlass	Überleitung Verkehr	Naturstein	keine	rau	0,00			<= 1,0	ja	nein	nein	nicht durchgängig	Q_D_054_01; Q_D_054_02	
	16439442000012	60	Durchlass	Überleitung Verkehr	Beton	keine	nicht erkennbar	0,00			<= 1,0	ja	nein	nein	nicht durchgängig	Q_D_060_01; Q_D_060_02	
	16439442000003	69	Durchlass	Überleitung Verkehr	Beton	keine	nicht erkennbar	0,00			<= 1,0	nein	nein	nein	nicht durchgängig	Q_D_069_01; Q_D_069_02	
Russegrengraben	1643942000052	79	Durchlass	Überleitung Verkehr	Beton	keine	glatt	0,10			<= 1,0	nein	nein	nein	mangelhaft	Q_D_079_01; Q_D_079_02	
	1643942000051	80	Durchlass	Überleitung Verkehr	Holz	keine	rau	0,10			<= 1,0	nein	nein	ja	mangelhaft	Q_D_080_01; Q_D_080_02	
	1643942000050	81	Durchlass	Überleitung Verkehr	Beton	keine	glatt	0,10			<= 1,0	nein	nein	nein	mangelhaft	Q_D_081_01; Q_D_081_02	
	1643942000050	81	Durchlass	Überleitung Verkehr	Beton	keine	glatt	0,10			<= 1,0	nein	nein	nein	mangelhaft	Q_D_081_03; Q_D_081_04	
	1643942000048	83	Durchlass	Überleitung Verkehr	Beton	keine	glatt	0,10			<= 1,0	nein	nein	nein	mangelhaft	Q_D_083_01; Q_D_083_02	
	1643942000046	85	Durchlass	Überleitung Verkehr	Holz	keine	rau	0,10			<= 1,0	rau	nein	nein	ja	eingeschränkt	Q_D_085_01; Q_D_085_02
	1643942000045	86	Durchlass	Überleitung Verkehr	Beton	keine	nicht erkennbar	0,10			<= 1,0	nein	nein	nein	unbekannt	Q_D_086_01; Q_D_086_02	
	1643942000042	89	Durchlass	Überleitung Verkehr	Beton	keine	glatt	0,10			<= 1,0	nein	nein	nein	mangelhaft	Q_D_089_01; Q_D_089_02	
	1643942000039	92	Durchlass	Überleitung Verkehr	Beton	keine	glatt	0,10			<= 1,0	nein	nein	nein	mangelhaft	Q_D_092_01; Q_D_092_02	
	1643942000038	93	Durchlass	Überleitung Verkehr	Holz	keine	rau	0,05			<= 1,0	nein	nein	nein	nicht durchgängig	Q_D_093_01; Q_D_093_02	
	1643942000038	93	Durchlass	Überleitung Verkehr	Holz	keine	rau	0,05			<= 1,0	nein	nein	nein	nicht durchgängig	Q_D_093_03; Q_D_093_04	
	1643942000032	99	Durchlass	Überleitung Verkehr	Metall	keine	rau	0,05			<= 1,0	nein	nein	nein	nicht durchgängig	Q_D_099_01; Q_D_099_02	
	1643942000031	100	Durchlass	Überleitung Verkehr	Metall	keine	rau	0,05			<= 1,0	nein	nein	nein	nicht durchgängig	Q_D_100_01; Q_D_100_02	
	1643942000029	102	Durchlass	Überleitung Verkehr	Beton	keine	glatt	0,00			<= 1,0	ja	nein	nein	nicht durchgängig	Q_D_102_01; Q_D_102_02	
	1643942000022	109	Durchlass	Überleitung Verkehr	Beton	keine	glatt	0,00			<= 1,0	ja	nein	nein	nicht durchgängig	Q_D_109_01; Q_D_109_02	
	1643942000021	110	Durchlass	Überleitung Verkehr	Beton	keine	glatt	0,00			<= 1,0	ja	nein	nein	nicht durchgängig	Q_D_110_01; Q_D_110_02	
	1643942000018	113	Durchlass	Überleitung Verkehr	Beton	keine	glatt	0,00			<= 1,0	ja	nein	nein	nicht durchgängig	Q_D_113_01; Q_D_113_02	
	1643942000016	115	Durchlass	Überleitung Verkehr	Beton	keine	glatt	0,00			<= 1,0	ja	nein	nein	nicht durchgängig	Q_D_115_01; Q_D_115_02	
	1643942000013	118	Durchlass	Überleitung Verkehr	Beton	keine	glatt	0,00			<= 1,0	ja	nein	nein	nicht durchgängig	Q_D_118_01; Q_D_118_02	
	1643942000011	120	Durchlass	Überleitung Verkehr	Beton	keine	glatt	0,00			<= 1,0	ja	nein	nein	nicht durchgängig	Q_D_120_01; Q_D_120_02	
	1643942000007	124	Durchlass	Überleitung Verkehr	Beton	keine	glatt	0,00			<= 1,0	ja	nein	nein	nicht durchgängig	Q_D_124_01; Q_D_124_02	
	1643942000007	124	Durchlass	Überleitung Verkehr	Beton	keine	glatt	0,00			<= 1,0	ja	nein	nein	nicht durchgängig	Q_D_124_03; Q_D_124_04	
	1643942000004	127	Durchlass	Überleitung Verkehr	Beton	keine	glatt	0,00			<= 1,0	nein	nein	nein	nicht durchgängig	Q_D_127_01; Q_D_127_02	
	1643942000004	127	Durchlass	Überleitung Verkehr	Beton	keine	glatt	0,10			<= 1,0	nein	nein	ja	eingeschränkt	Q_D_127_03; Q_D_127_03	
	1643942000001	130	Durchlass	Überleitung Verkehr	Beton	keine	rau	0,20			<= 1,0	nein	nein	ja	eingeschränkt	Q_D_130_01; Q_D_130_02	
	1643942000007	131	Durchlass	Überleitung Verkehr	Beton	keine	glatt	0,00			<= 1,0	ja	nein	nein	nicht durchgängig	Q_D_131_01; Q_D_131_02	
	1643942000004	134	Durchlass	Überleitung Verkehr	Beton	keine	nicht erkennbar	0,00			<= 1,0	ja	nein	nein	nicht durchgängig	Q_D_134_01; Q_D_134_02	
	1643942000001	137	Durchlass	Überleitung Verkehr	Beton	keine	nicht erkennbar	0,00			<= 1,0	ja	nein	nein	nicht durchgängig	Q_D_137_01; Q_D_137_02	
	1643942000007	140	Durchlass	Überleitung Verkehr	Beton	keine	glatt	0,00			<= 1,0	ja	nein	nein	nicht durchgängig	Q_D_140_01; Q_D_140_02	
	1643942000004	143	Durchlass	Überleitung Verkehr	Beton	keine	glatt	0,10			<= 1,0	nein	nein	nein	mangelhaft	Q_D_143_01; Q_D_143_02	
	1643942000003	144	Durchlass	Überleitung Verkehr	Beton	keine	glatt	0,10			<= 1,0	nein	nein	nein	mangelhaft	Q_D_144_01; Q_D_144_02	
	Starzelbach	1643940000075	177	Durchlass	Überleitung Verkehr	Beton/Metall	keine	rau	0,25			<= 1,0	nein	nein	ja	eingeschränkt	Q_D_177_01; Q_D_177_02
	Döttelbauer Graben	164394912000029	186	Durchlass	Überleitung Verkehr	Beton	keine	glatt	0,05			<= 1,0	nein	nein	nein	nicht durchgängig	Q_D186_01; Q_D_186_02
		164394912000032	189	Durchlass	Überleitung Verkehr	Beton	keine	glatt	0,05			<= 1,0	nein	nein	nein	nicht durchgängig	Q_D189_01; Q_D_189_02
164394912000036		193	Durchlass	Überleitung Verkehr	Beton	keine	glatt	0,05			<= 1,0	nein	nein	nein	nicht durchgängig	Q_D193_01; Q_D_193_02	
164394912000038		195	Durchlass	Überleitung Verkehr	Beton	keine	rau	0,10			<= 1,0	nein	nein	nein	nicht durchgängig	Q_D195_01; Q_D_195_02	
Krebsenbach	164394912000038	195	Durchlass	Überleitung Verkehr	Beton	keine	rau	0,05			<= 1,0	nein	nein	nein	nicht durchgängig	Q_D195_03; Q_D_195_04	
	16439398000044	201	Durchlass	Überleitung Verkehr	Beton	keine	glatt	0,05			<= 1,0	nein	nein	nein	nicht durchgängig	Q_D201_01; Q_D_201_02	

Querbauwerke: Sohlenbauwerke

Gewässer	Gewässerabschnitt	Abschnitt-Nr	Objektart	Funktion	Material	Fallhöhe [m]	Sohlstruktur (nur bei Sohlgleite/Sohlrampe)	minimale Wassertiefe [m]	bei Ausleitung		Fließgeschwindigkeit [m/s]	Besonderheiten		ausreichende Tiefe im Unterwasser	berechnete Durchgängigkeit	Foto-Nr	Bemerkung
									Restwasser- problematik	Länge der Ausleitungs- strecke [m]		Gewässer trocken gefallen	abgelöster Wasserstrahl				
Birkenmoosgraben	1643944000030	18	Absturz	Sohlsicherung	Naturstein	0,15		0,05			<= 1,0	nein	nein	ja	eingeschränkt	Q_S_018_01	
	1643944000028	20	Absturz	Staufstufe/Geschiebesammler	Beton	1,20		0,05			<= 1,0	nein	ja	nein	nicht durchgängig	Q_S_020_01; Q_S_020_02	
Starzelbach	1643940000076	176	Absturztreppe	Sohlsicherung	Beton	0,4		0,04			<= 1,0	nein	nein	nein	nicht durchgängig		minimaler Stufenabstand: 0,5m; 3 Stufen
	1643940000066	186	Absturz	Ausleitungsbauwerk	Beton	2,40		0,10	nicht vorhanden	130	<= 1,0	nein	nein	ja	nicht durchgängig	Q_S_186_01; Q_S_186_02	
	1643940000076	176	Sohlrampe	Sohlsicherung	Beton	0,2	glatt	0,07			unbekannt	nein	nein	nein	mangelhaft		Privatgrundstück

Querbauwerke: Wehre

Gewässer	Gewässerabschnitt	Abschnitt-Nr	Objektart	Funktion	Material	Fallhöhe [m]	Rückstau des Bauwerks [m]	bei Ausleitung		Fließgeschwindigkeit [m/s]	Besonderheiten		ausreichende Tiefe im Unterwasser	berechnete Durchgängigkeit	Foto-Nr	Bemerkung
								Restwasser- problematik	Länge der Ausleitungs- strecke [m]		Gewässer trocken gefallen	abgelöster Wasserstrahl				
Starzelbach	1643940000076	176	Wehr	unbekannt	unbekannt	unbekannt	unbekannt	unbekannt	unbekannt	unbekannt	unbekannt	unbekannt	unbekannt	unbekannt		
	1643940000076	176	Wehr	Ausleitungsbauwerk	Beton	0,9	100-500	wahrscheinlich	30	unbekannt	unbekannt	unbekannt	unbekannt	nicht durchgängig		
	1643940000066	186	Wehr	Ausleitungsbauwerk	Beton	0,40	< 100	nicht vorhanden	130	> 1,0 bis <= 3,0	nein	nein	ja	nicht durchgängig	Q_W_186_01; Q_W_186_02	
	1643940000066	186	Wehr	Ausleitungsbauwerk	Beton	1,30	< 100	nicht vorhanden	130	> 1,0 bis <= 3,0	nein	nein	ja	nicht durchgängig	Q_W_186_03; Q_W_186_04	